

Generalforsamling Ibsgårdens Ladelaug Stikvej 4 - 24 marts 2025

Formandsberetning

Den 21 marts 2024 holdt vi vores første ordinære generalforsamling i Stikvejens ladelaug.

Status på vores ladelaug er at alle 20 huse er medlemmer.

16 huse er endt med at have tilmeldt sig infrastruktur + strøm.

4 huse er alene tilmeldt infrastrukturen.

Dette betyder at 16 huse umiddelbart kan tilslutte en ladeboks, medens 4 huse må betale for strømtilslutning før en ladeboks kan tilsluttes. Køb af ladeboks er et privat anliggende for de enkelte huse. Der kan kun anvendes Drivee ladebokse indtil Ladelaugets samlet beslutter andet.

Den 2. marts 2024 blev ladeboksene programmeret og vi kunne lade for første gang.

Der er blevet reetableret med græs ved målerskabene og der mangler nu blot at blive plantet 1-2 planter ind mod Jørgen og Gitte.

Jf. vedtægternes pkt 6.1 skal Grundejerforeningen forsikre basisinstallationen/ladestrukturen.

Grundejerforeningen har tegnet forsikring på carportene (som man ikke havde tidligere) og Karsten Rygner vil, efter forespørgsel på Grundejerforeningens generalforsamling, undersøge om ladeinfrastrukturen på stikvejene 2-3-4 er omfattet af den nytegnede forsikring. Bestyrelsen har ikke modtaget svar på dette endnu. Det skal vi følge op på.

Lidt om opladning:

Vi har med Drivee adgang til 300.000 ladepunkter i Europa via systemet Hsubject.

Prisen for opladning er markant højere ved de offentlige ladere, end den er ved ladning hjemme i carporten. Prisen ved de offentlige ladere varierer mellem 2 og 5 kr. pr KWh (oftest 3-5 kr. / KWh).

Opladning i carporten styres via Drivee App-en (med kode eller ladebrik) og så bilen. Der kan lades når strømmen er billigst. Bilens computer indstilles, således at dette styres automatisk. Bilen kan derfor tilsluttes når man kommer hjem og opladningen starter så når strømmen er billigst. Bilen kan også indstilles således at bilen er klar på det tidspunkt hvor man forventer at skulle køre igen.

Ladelaugets har aftalt med Drivee, at systemet er sat op således, at der ikke er abonnements betaling, men en betaling på 49 øre for hver KWh som oplades.

Da strømafgiften er 89 øre og da denne tilbagebetales til os – reduceres tilbagebetalingen med de 49 øre. Der tilbagebetales altså 40 øre for hver KWh som oplades.

Betalingen af strømmen sker ved hver opladning og det betalte beløb er fratrasket strømrefusionen. Betalingen sker med det kreditkort man har indtastet.

I Drivee appen kan prisen for el ses.

KWh prisen afhænger af el-prisen på el-spotmarkedet.

I løbet af året

Der har ikke været den store aktivitet i Ladelaugets, idet systemet blot har fungeret efter hensigten. Vi har haft et bestyrelsesmøde (inden generalforsamlingen).

Thomas kom til som bruger. Der har ikke været flere nye på systemet.

Regnskabet afspejler ligeledes den begrænsede aktivitet.

Da Ladelaugets største udgift, efter etableringen, er betaling til banker, har vi et forslag til hvordan vi kan spare de udgifter uden at miste overblikket over vores konto.

Jeg tænker at vores kasserer vil fortælle lidt mere om dette i forbindelse med regnskabet.